KLIIMAMINISTEERIUM

Cerly-Marko Järvela
Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee

Teie 08.10.2026 nr 6-1/9-35

Meie 29.10.2026 nr 19-29/26/3814-2

Riigimaantee nr 15 kajastamine Rapla valla üldplaneeringus

Austatud Cerly-Marko Järvela

Pöördusite Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja Kliimaministeeriumi poole seisukoha kujundamiseks, kas Rapla valla üldplaneeringus on põhjendatud riigimaantee nr 15 trassikoridori mitte kajastada ning lahendada selle kavandamine tulevikus eraldiseisva planeerimismenetluse raames. Palute võimalusel anda ka indikatsioon trassikoridori planeerimise ajaperspektiivi kohta.

Kliimaminsiteeriumi seisukoha kujundamisel tugineme Transpordiameti poolt antud hinnangule. Transpordiamet on seni lähtunud kehtivast Rapla maakonnaplaneeringust 2030+, milles on peetud oluliseks Tallinn–Rapla–Türi maantee arendamist, sealhulgas maakonna ühenduste parandamist pealinnaga. Maakonnaplaneeringus on märgitud, et maanteede läbilaskvuse parandamiseks on oluline nende rekonstrueerimine, sealhulgas Tallinn–Rapla–Türi maantee lõigul maakonna piirist Raplani 2+1 ristlõikega maantee kavandamine. Samas on maakonnaplaneeringus selgitatud, et perspektiivsete trassikoridoride asukohad on indikatiivsed ning nende täpsem paiknemine selgub edasise planeerimise käigus. Kehtiva teehoiukava kohaselt ei ole trassikoridori täpsemat planeerimist ette nähtud vähemalt järgmise kümne aasta jooksul ning selle edasist ajakava ei ole praegu võimalik määrata. See sõltub riigi rahalistest võimalustest liikuvuse valdkonna prioriteetsete eesmärkide elluviimisel.

Maakonnaplaneeringu üldist eesmärki arvestades on Transpordiamet koostanud riigitee nr 15 eskiisprojekti, et täpsustada tee võimalikku paiknemist, liiklussõlmede ja juurdepääsude lahendusi. Eeldus on olnud, et eskiisprojekti lahendust kasutatakse sisendina kohalike omavalitsuste üldplaneeringute koostamisel. Eskiisprojekti lahendust on arvestatud Saku ja Kohila valla üldplaneeringutes, kuid Rapla valla üldplaneeringus ei ole seda seni kajastatud.

Lisaks märgime, et Rapla valla piires oleks trassikoridori täpsustamine otstarbekas eelkõige seetõttu, et Rail Baltica riigi eriplaneeringu lahendus muutis varem kavandatud trassikoridori elluviimise Hagudi piirkonnas ebaotstarbekaks. Maakonnaplaneerigu elluviimisel tuleks leida

lahendus, mis arvestab nii raudtee ja maantee ruumilise paiknemise kui ka kohaliku elukeskkonna, ühenduste ja liiklusohutuse vajadustega.

Mõistame avaliku väljapaneku käigus esitatud ettepanekutes väljendatud muresid, samas tuleb arvestada, et trassikoridori säilitamata jätmisel ei ole võimalik saavutada maakonnaplaneeringus seatud eesmärke ehk kui Mälivere ja Hagudi piirkonnas ei säilitata eeldusi maakonnaplaneeringus kavandatud lahenduse rajamiseks, ei ole nende elluviimine olemasolevas teekoridoris võimalik.

Riigitee nr 15 perspektiivse trassikoridori väljajätmisel Rapla valla üldplaneeringust ja vastava lahenduse muutmisel maakonnaplaneeringus on vajalik eelkõige hinnata mõju maakonna ühendustele ja liiklusohutusele ning kaasuvalt ka mõju ettevõtlusele ja piirkonna arengule. Kui trassikoridori säilitamisest loobutakse, tuleb arvestada, et varem seatud eesmärkide saavutamine ei ole lähitulevikus tõenäoliselt enam võimalik või on oluliselt kulukam. Hagudi piirkonna trassilahenduse täpsustamine on edaspidi võimalik üldplaneeringu menetluses, nagu näeb ette ka maakonnaplaneering. Riigi eriplaneeringu menetlust kasutatakse maakonnaüleste huvide väljendamiseks.

Märgime, et Rapla maakonnaplaneeringu perspektiivne trassikoridor jääb kehtima seni, kuni maakonnaplaneeringut ei ole vastavas osas muudetud või kehtetuks tunnistatud. Samas on tegemist indikatiivse ruumilise lahendusega, mille täpne asukoht ja elluviimise tingimused tuleb määrata üldplaneerimise käigus. Kui otsustatakse trassikoridor üldplaneeringust välja jätta ja selle kavandamine edasi lükata, tuleb maakonnaplaneeringu lahenduse edasine kehtivus ja muutmise vajadus eraldi läbi kaaluda, et vältida vastuolu planeeringute vahel ning anda selgus maaomanikele ja teistele huvitatud isikutele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sander Salmu
liikuvuse asekantsler

Lisaadressaadid: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Koopia: Transpordiamet

Julia Bergštein, 511 9431
julia.bergstein@kliimaministeerium.ee